

VERBALE GIUNTA SPORTIVA ACI

Roma, 7 giugno 2022

Le decisioni di natura regolamentare sono pubblicate mediante aggiornamento dell'Annuario Sportivo al seguente indirizzo:

<http://www.acisport.it/it/acisport/normativa/annuario-sportivo/2022>

1. Approvazione verbale Giunta Sportiva del 12 aprile 2022

Il verbale, allegato alla lett. A), viene approvato.

2. Comunicazioni del Presidente

La riunione si apre con il ricordo, da parte del Presidente **Sticchi Damiani** e del Presidente del Collegio dei Revisori dei Conti **De Rose**, del Dott. Enrico Sansone revisore dei conti dell'Ente scomparso improvvisamente.

Il **Presidente** riferisce alla Giunta Sportiva gli esiti del 19° Rally Italia Sardegna, quinto round del Campionato del Mondo Rally FIA WRC svoltosi dal 2 al 5 giugno.

In ultimo il Presidente menziona Ruote nella Storia e Aci storico, progetti di qualità che valorizzano l'automobilismo storico.

3) Provvedimenti amministrativi

Si passa all'esame dei provvedimenti previsti.

a) Rinnovo polizza RC Organizzatori

La **Giunta Sportiva**, **vista** la propria Deliberazione n. 63/2020 del 03/11/2020 con la quale ha dato mandato alla Direzione per lo Sport Automobilistico e Relazioni Internazionali di effettuare l'espletamento di una procedura aperta per l'affidamento del servizio di copertura assicurativa per la Responsabilità Civile Obbligatoria degli organizzatori di gare e manifestazioni sportive automobilistiche; **visti** gli artt. 11.1, 39.1 e 39.4 del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle attività sportive dell'ACI; **tenuto conto** della determinazione a contrarre del Direttore Centrale Direzione per lo Sport Automobilistico e Relazioni Internazionali n. 56 del 14 dicembre 2020 con cui è stato autorizzato l'espletamento della procedura aperta, in ambito comunitario n. 1/2021 relativamente all'affidamento della fornitura in oggetto; **visto** che con bando di gara spedito alla GUUE in data 24/03/2021 e pubblicato sulla GURI n. 36 del 29 marzo 2021, è stata avviata la procedura in argomento e che contestualmente la documentazione di gara è stata resa disponibile per gli operatori economici interessati sul sito istituzionale dell'Ente, nella sezione dedicata ai bandi di gara e contratti; **considerato** che con determinazione n. 29 del 07/07/2021, del Direttore Centrale della Direzione per Lo Sport Automobilistico e Relazioni Internazionali, all'esito dell'espletamento della procedura aperta in oggetto, l'appalto è stato affidato alla Società ALLIANZ SpA per il seguente importo:

Offerta economica annuale € 2.699.010,76; Offerta economica triennale € 8.097.032,28 con opzione per l'assicurato di rinnovo per un ulteriore anno da



comunicarsi alla Compagnia, entro il 30 giugno dell'anno precedente a quello di rinnovo; proseguire il contratto per ulteriori 12 (dodici) mesi, ove sia necessario per garantire la prosecuzione del servizio, nelle more della procedura di individuazione del nuovo affidatario, ai sensi dell'art.106, comma 11, del Codice.

tenuto conto dell'art 4 del Contratto per i servizi di copertura assicurativa per la Responsabilità Civile Obbligatoria degli Organizzatori di gare e manifestazioni sportive automobilistiche, sottoscritto in data 05/10/2021; **visto** l'art. 9.3 lett. e) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento dell'Attività Sportiva dell'ACI; **assume** la seguente

DELIBERAZIONE n.43/2022

di autorizzare il rinnovo, alle medesime condizioni, del Contratto sopra citato per un'ulteriore annualità con scadenza al 31/12/2023.

b) Regolamento assegnazione contributi sportivi

Viene sottoposta alla Giunta la bozza del regolamento dei contributi totalmente rivisto per renderlo più adeguato alle attuali esigenze della Federazione e dei licenziati e rispondente alle norme anticorruzione attualmente in vigore; pertanto

La **Giunta Sportiva**, **tenuto conto** del Regolamento di attuazione del sistema ACI di prevenzione della corruzione che, agli artt. 15 e 16, disciplina i vantaggi economici concessi a qualsiasi titolo da AcI in qualità di Federazione Sportiva Nazionale e finalizzati all'attività sportiva automobilistica; **considerato** che l'ACI, esercitando i poteri sportivi che gli provengono dalla Fédération Internationale de l'Automobile - F.I.A. promuove, incoraggia ed organizza le attività sportive automobilistiche ed assiste ed associa gli sportivi automobilistici; **considerato** che la Federazione ACI esercita il suo ruolo anche attraverso la concessione di contributi economici ove richiesto in maniera motivata; **visto** che il Consiglio Sportivo Nazionale e la **Giunta Sportiva**, quali organi di vertice del settore, sono titolari dell'esercizio e della gestione del potere sportivo in piena autonomia normativa, regolamentare e finanziaria; **tenuto conto** della necessità di sostituire il precedente Regolamento dei contributi economici, approvato con Delibera di **Giunta Sportiva** n. 70 del 11 dicembre 2013, aggiornando e razionalizzando i criteri di attribuzione, così che risultino maggiormente rispondenti alle attuali esigenze di sviluppo dell'attività sportiva; **visto** l'art. lett. m) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI adotta la seguente

DELIBERAZIONE n. 44/2022

di approvare, con immediata entrata in vigore, il Regolamento dei provvedimenti attributivi di vantaggi economici per lo sport automobilistico allegato alla lett. B), seguente deliberazione di cui è parte integrante

c) Contributo alla Meteco Corse

La **Giunta Sportiva**, **vista** la propria Deliberazione n. 76/2020 del 21 dicembre 2020 con la quale era stato assegnato un premio finale per il vincitore del Campionato Italiano Rally Junior 2021 pari ad € 75.000,00; **tenuto conto** che il premio è stato vinto dal pilota Giorgio Cogni ma che lo stesso ha rinunciato a parte della somma pari ad euro 45.000,00, beneficiando quindi dell'importo di 30.000,00 euro come da dichiarazione allegata che è parte integrante della presente delibera; **tenuto conto** che la Società Meteco Corse srl ha richiesto alla Federazione l'erogazione di un contributo per aver favorito l'attività di vari giovani piloti promettenti nella passata stagione e che tale attività si protrarrà anche nel 2022; **visto** l'art. 9.3 lett. e) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento dell'Attività Sportiva dell'ACI; assume la seguente

DELIBERAZIONE n. 45/2022

di assegnare la somma di euro 45.000,00 alla Meteco Corse srl quale contributo per favorire l'attività di vari giovani piloti nell'ambito del mondo rallistico. La somma trova copertura nel co.ge.411413019 "Contributi a terzi" WBS A-310-01-01-2011 del budget assegnato alla Direzione Sport Automobilistico e Relazioni Internazionali per l'anno 2022.

d) Contributo al Rally di Roma

La **Giunta Sportiva**, visto che la Società MOTORSPORT ITALIA organizza la 10^a edizione del Rally di Roma Capitale, valido per il Campionato Europeo Rally FIA e per il Campionato Italiano Rally, che si svolgerà dal 22 al 24 luglio 2022; **vista** la richiesta dell'Organizzatore di un supporto economico di euro 100.000,00 per la copertura di una parte delle spese per la realizzazione della manifestazione prevista tra Roma, Frosinone e provincia, su un percorso di 960 Km di cui 215 km di prove cronometrate che permetteranno più che mai di unire al valore sportivo anche il godimento delle bellezze di Roma e del territorio laziale; **tenuto conto** che l'organizzazione del Rally vedrà impegnati 700 commissari di percorso, 22 ambulanze, 11 team di de carcerazione ed una trentina di mezzi: antincendio, carro attrezzi e bisarche; **tenuto conto** dei considerevoli sforzi organizzativi per rendere sempre più prestigioso questo importante evento a Roma quali: la partenza da Castel Sant'Angelo, l'ampliamento della Prova Spettacolo di Roma nella zona Colle Oppio all'interno del Parco della Domus Aurea alla presenza di pubblico dopo due anni di fermo a causa della pandemia, la realizzazione del Villaggio dei Motori dove gli appassionati potranno vivere un momento di Motorsport a 360°, nonché l'immane appuntamento con Ready to Go e La Strada non è un videogioco con i piloti del Rally che si metteranno a disposizione dei bambini per creare una interazione istruttiva e formativa attraverso l'utilizzo di minivetture ed infine la riproposizione del 4° Memorial Pasquale Amoroso in onore del Dirigente della DSA prematuramente scomparso; **tenuto conto** altresì che l'organizzazione del Rally manterrà lo status di progetto ecosostenibile mediante attività mirate all'utilizzo di forme di energia alternativa e buone prassi finalizzate alla tutela dell'ambiente già messe in essere nella passata edizione tanto da aver ottenuto da parte della Federazione Internazionale dell'Automobile la certificazione "FIA Action for Environment" con il riconoscimento di 2 Stelle; **visto** l'art. 9.3 lett. o) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; **adotta** la seguente

DELIBERAZIONE n. 46/2022

di assegnare alla MOTORSPORT ITALIA Spa un contributo di euro 100.000,00 (centomila/00) per la realizzazione del 10° Rally Roma Capitale, valido per il Campionato Europeo Rally FIA e per il Campionato Italiano Rally, che si svolgerà dal 22 al 24 luglio 2022. La somma trova copertura nel co.ge. 411413019 "Contributi a terzi" WBS A-310-01-01-2011 del budget assegnato alla Direzione Sport Automobilistico e Relazioni Internazionali per l'anno 2022.

e) Integrazione al budget attività ACI Sport Spa 2022

La **Giunta Sportiva**, **tenuto conto** che ACI Sport Spa è una società in house providing di ACI; **vista** la Convenzione in essere tra ACI e ACI Sport SpA; **considerato** che con tale strumento si affida alla Società il compito di svolgere le attività preordinate alla migliore e più proficua progettazione, promozione e sviluppo delle manifestazioni sportive realizzate sotto il controllo e l'egida della Federazione Sportiva Nazionale ACI; **premesso** che la **Giunta Sportiva** può disporre in qualunque momento tutte le modifiche necessarie a

realizzare al meglio gli obiettivi previsti nel corso dell'anno; **visto** il Programma Annuale delle Attività e l'allegato Piano Economico Finanziario 2022 presentati da ACI Sport SpA nel quale sono elencate tutte le attività di promozione ed i servizi che la Società svolgerà con la propria struttura per conto di ACI nel corso dell'anno; **tenuto conto** che il Piano di Attività e budget 2022 è stato approvato dalla **Giunta Sportiva** con Deliberazione n.81/2021; **considerato** che la società ha dovuto predisporre un test per dieci vetture partecipanti al Campionato Rally Junior 2022; **vista** la necessità di integrare le risorse dedicate all'attività tecnica; **tenuto conto** del fatto che sono state incrementate le iniziative nell'ambito del Club Aci Storico; **vista** la richiesta presentata da ACI Sport SpA il 31 maggio u.s. allegata alla presente deliberazione; **visto** l'art. lett. o) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI adotta la seguente

DELIBERAZIONE n. 47/2022

di assegnare ad ACI Sport SpA, ad integrazione del budget 2022, la somma totale di euro 183.000,00 oltre IVA (centoottantatremila/00).

La somma di cui sopra trova copertura nel budget 2022 assegnato alla Direzione Sport automobilistico e Relazioni Internazionali WBS A-310-01-01-2011, per euro 105.000,00 nel co.ge 410719002 Attività Promozionali e per restanti euro 78.000,00 nel conto co.ge. 410732016 Prestazioni Tecniche

f) Motor sport Valley Fest

La **Giunta Sportiva**, **visto** che l'Automobile Club di Modena ha partecipato come parte attiva nell'organizzazione del Motor Valley Fest in collaborazione con il Comune di Modena e l'ATP Regionale; **visto** che Motor Valley svoltasi dal 25 al 28 maggio 2022 è un festival a cielo aperto emiliano romagnolo che celebra la terra dei motori attraverso convegni, mostre, esibizioni, esposizioni e numerose attività pensate per tutti gli appassionati delle due e delle quattro ruote. Quattro giorni all'insegna del divertimento e della cultura con la più alta concentrazione di case automobilistiche, autodromi, musei e collezionisti di auto; **tenuto conto** che nell'ambito della rinomata manifestazione, che ogni anno attrae turisti ed appassionati del settore da tutto il territorio nazionale e dall'estero, l'AC Modena ha collaborato con le Autorità locali per ottimizzare la promozione dell'evento, tramite la divulgazione di informazioni attraverso i media, i canali social e le news letters, oltre che attraverso la co-organizzazione di conferenze stampa sulla Mobilità; **tenuto altresì conto** che l'AC Modena ha collaborato attivamente al fine di garantire l'allestimento in sicurezza di piazze e transennamenti, la vigilanza durante gli eventi e le esibizioni in programma - fra cui la parata del 28 maggio-, l'organizzazione dei trasporti dai poli strategici costituiti dai parcheggi ACI (Parcheggio Policlinico e Garage Ferrari) che ha consentito al pubblico di arrivare a Modena e di poter giungere agevolmente sino alle porte del Centro Storico; **tenuto conto** infine delle competenze specialistiche di settore ed alla presenza degli insegnanti ed istruttori di guida ACI, sono state garantite esperienze di guida sicura presso idonei piazzali presenti in città, oltre che lezioni di teoria interattiva che hanno coinvolto gli studenti delle scuole superiori, con l'utilizzo dei simulatori e degli stands ACI e con la distribuzione di gadgets ai partecipanti; **vista** la richiesta dell'AC di Modena di un supporto economico di euro 65.000 oltre IVA per la copertura di una parte delle spese per la realizzazione di quanto di competenza all'interno della manifestazione; **considerata** l'occasione irrinunciabile che si è presentata per consentire ai cittadini di percepire la natura di "servizio pubblico" svolto dagli Automobile Club sul territorio, consolidando al tempo stesso il marchio ACI; **visto** l'art. 9.3 lett. o) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; **adotta** la seguente

DELIBERAZIONE n. 48/2022

di assegnare all'AUTOMOBILE CLUB di MODENA un contributo di euro 40.000,00 (quarantamila/00) per la partecipazione alla realizzazione del Motor Valley Fest emiliano-romagnolo che si è svolto dal 25 al 28 maggio 2022. La somma trova copertura nel co.ge. 411413019 "Contributi a terzi" WBS A-310-01-01-2011 del budget assegnato alla Direzione Sport Automobilistico e Relazioni Internazionali per l'anno 2022.

4) Regolamentazione 2022

la **Giunta Sportiva**, **premesso** che il Consiglio Sportivo Nazionale, nella seduta del 15 settembre 2021, ha definito gli indirizzi della regolamentazione sportiva e tecnica per il 2022; **tenuto conto** che alla suddetta riunione del Consiglio Sportivo Nazionale hanno partecipato tutte le componenti sportive, per consentire la maggiore condivisione delle decisioni sulla Regolamentazione Sportiva e Tecnica che, approvata anche dalla **Giunta Sportiva**, è entrata in vigore dal 1° gennaio 2022; **esaminate** le attuali questioni di natura regolamentare, raccolte negli allegati lett. E) al presente verbale di cui sono parte integrante; **visto** l'art. 9.3 lett. e) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento dell'Attività Sportiva dell'ACI; assume la

seguinte

DELIBERAZIONE n. 49/2022

di approvare le modifiche alla regolamentazione sportiva e tecnica per l'anno 2022 presentate per i vari settori, secondo le disposizioni contenute nel dossier allegato alla lett. E) della presente deliberazione di cui è parte integrante, con le annotazioni per ciascun ambito sotto riportate:

KARTING

a) Vicenda Circuito Internazionale del Volturno- Limatola

Per via dello svolgimento delle gare abusive sulla pista karting di Limatola, la **Giunta Sportiva** ha deciso, su suggerimento della Commissione e del Fiduciario Regionale della Campania, di togliergli la gara valida per il Campionato Regionale Karting Campano, tuttavia decide di mantenere se possibile in calendario la gara karting nella stessa data il 17 luglio p.v. e con la stessa validità ma di spostarla su altro circuito. Decide altresì il deferimento della Pista di Limatola alla Procura Federale.

b) Questione disabili

Tenuto conto della difficoltà di gestione degli eventuali incidenti in gara nelle manifestazioni karting a cui partecipano i portatori di handicap, la **Giunta Sportiva** ha deciso di aprire un confronto a più voci con la Commissione Interdisciplinare e l'Area Medica al fine di definire al meglio la normativa per lo svolgimento delle gare karting per disabili sia che corrano da soli, sia insieme ai normodotati. Nel frattempo la partecipazione dei disabili alle gare Karting deve essere sospesa.

RALLY

Poiché la proposta dalla Commissione è relativa al trattamento degli ex aequo nelle gare rally o ronde e modifica una regolamentazione già adottata da inizio anno, la **Giunta Sportiva** ha deciso di applicarla immediatamente purché eventuali ex aequo verificatisi nelle gare già svolte non apportino modifiche nelle classifiche dei Campionati. In caso contrario la Commissione la riproporrà al CSN per l'entrata in vigore per il 2023.

VELOCITA' IN SALITA

a) Specchietti

La **Giunta Sportiva** ha approvato la modifica dell'art. 3.1 "Applicazione a tutte le vetture: per ragioni di sicurezza è vietato ripiegare gli specchietti per motivi aerodinamici".

La **Giunta Sportiva**, a seguito anche degli interventi di Pezzolla e Capuano, ha colto l'occasione per richiamare l'attenzione su vari comportamenti scorretti dei piloti e dei team nelle gare in salita, che vanno ben oltre la chiusura degli specchietti. La Giunta pertanto chiede alla Commissione ed al GUG un maggiore e rigoroso controllo sui campi di gara richiamando i tesserati ad un più corretto comportamento ed applicando ove possibile anche sanzioni pecuniarie.

b) Gruppo CN

La Commissione Velocità in Salita ha proposto di togliere le vetture CN dall'obbligo delle cinque prescrizioni tecniche approvate dal Consiglio Mondiale FIA e fatte proprie dalla **Giunta Sportiva** dell'11 gennaio 2022 per tutte le vetture di Cat. 2, non ritenendo chiara l'applicazione della normativa in questione sulle CN.

La **Giunta Sportiva** ha dato mandato a Roberto De Felice di chiedere alla FIA l'interpretazione ufficiale circa l'applicazione della suddetta normativa rispetto alle vetture CN che comunque è indubbio che facciano parte della Categoria 2.

La **Giunta Sportiva** ha colto l'occasione per ribadire che l'anticipazione della normativa FIA per il rallentamento delle performance delle vetture della Cat. 2 nelle gare in salita, che la Federazione Italiana ha avuto modo di sperimentare nelle gare in salita sinora svolte in Italia, è stato un fallimento. Pertanto la **Giunta Sportiva** ha dato mandato a Roberto De Felice di raccogliere i dati relativi alle velocità comunque raggiunte da tali vetture e di mandare una relazione con un allegato report dettagliato al Dipartimento della Sicurezza della FIA per le loro valutazioni. Ha dato inoltre mandato al Coordinatore degli Ispettori delle gare in Salita di procedere immediatamente con i rallentamenti sui percorsi di gara tramite la predisposizione di chicane appositamente collocate.

c) Stabilità regolamentare

La **Giunta Sportiva** ha ritenuto di appoggiare la proposta della Commissione come principio ispiratore, ma non ha approvato il testo da inserire nella Premessa del RDS Salita anche perché nel corso dei tre anni si avvicineranno gli Organi Sportivi ACI che devono essere liberi di prendere decisioni anche diverse.

d) Semplificazione

La **Giunta Sportiva** ha recepito l'esigenza di semplificare le procedure relative alle verifiche tecniche e sportive sui campi di gara, nonché le verifiche tecniche uniche annuali e ha dato mandato al Segretario di definire al più presto nuove modalità, utilizzando anche le procedure informatiche già in essere (passaporti e pre-iscrizioni alle gare) che vadano verso la semplificazione richiesta, cosa per altro già in fase di studio con Acinformatica. Relativamente alle autocertificazioni sui particolari dell'abbigliamento indossato e sui requisiti di sicurezza della vettura utilizzata, queste sono informazioni che vanno comunque recepite in quanto richieste in caso di incidenti dalla FIA-WADB Institute ai sensi dell'art. 156 del RSN.

e) Organizzazione Paddock e Parco Partenze

La Giunta Sportiva ha approvato la proposta della Commissione di aggiungere un nuovo comma nel RDS art. 7 lettera f): **“L'organizzazione del paddock prevista dall'organizzatore deve essere da tutti rispettata. In caso di infrazione all'organizzazione degli spazi del paddock stabilita dall'organizzatore di ciascuna gara (occupazione abusiva di spazi, rottura delle bandelle di delimitazione, ecc.), il Collegio dei Commissari Sportivi stabilirà una penalità per i piloti interessati che potrà arrivare fino alla non ammissione alla partenza.”**

Tuttavia la **Giunta Sportiva** non ha ritenuto tale soluzione sufficiente per gestire l'organizzazione caotica del paddock nelle gare in salita, per cui ha chiesto alla Commissione di fare uno studio prendendo spunto da altre specialità, quali il rally, per definire orari di ingresso scadenzati che privilegino i team che hanno inviato all'organizzatore i documenti necessari alla definizione degli spazi del paddock (numero mezzi e planimetria).

f) Racing start

La **Giunta Sportiva** si è espressa favorevolmente sulla proposta della Commissione Salita di prevedere una scadenza quinquennale di revisione della data di commercializzazione delle vetture ammesse. Tuttavia ha ritenuto che tale proposta debba essere portata, per competenza, al prossimo CSN. La pubblicazione di tale modifica potrà avvenire solo dopo l'approvazione degli Organi Sportivi (CSN e Giunta).

AUTOSTORICHE

a) **Regolarità a Media**

La **Giunta Sportiva** ha approvato l'entrata in vigore della convenzione ACI/FICr per la Regolarità a Media Autostoriche dalla gara di Campionato Italiano Elba Graffiti del 22 settembre 2022.

Ha inoltre deciso, per salvaguardare la disciplina della regolarità a media auto storiche, di non ammettere vetture moderne al seguito, né gare abbinate di Regolarità a Media Moderna.

b) **Classifiche della manifestazione nel RDS Velocità in Circuito**

La **Giunta Sportiva** ha approvato la proposta della Commissione di completare, per un chiarimento normativo, l'art.7.1 con la seguente frase: **“I punti acquisiti in classi diverse nelle singole gare non sono cumulabili”**.

c) **Servizio Tracking nei Rally Auto Storiche**

A seguito del ritardo nella consegna di materie prime e l'impossibilità di installare sulle vetture la nuova apparecchiatura e in analogia con quanto già approvato per i Rally Moderni, la **Giunta Sportiva** ha autorizzato la prosecuzione del servizio tracking con la vecchia apparecchiatura fino a quando la ditta fornitrice RDS non sarà in grado di garantire la nuova apparecchiatura su tutte le vetture. Inoltre la Giunta ha deciso che la ditta RDS dovrà applicare agli organizzatori, la cui gara si svolgerà a far data dal fine settimana 11/12 giugno, la vecchia tariffa di € 60,00 + IVA; mentre la ditta dovrà applicare agli organizzatori che hanno già effettuato la gara uno storno sulla fattura pari a € 18,00 + IVA per ogni vettura partecipante; inoltre i piloti che hanno effettuato delle gare fino a 4/5 giugno riceveranno nel 2023 uno sconto da parte degli organizzatori alla medesima gara di € 18,00 + IVA sul servizio tracking.

d) **Spostamento gara CIVCA**

La Giunta ha approvato lo spostamento della gara Trofeo del Levante – Autostoriche dal 24 luglio al 2 ottobre mantenendo la validità per il Campionato Italiano Velocità in Circuito Autostoriche.

e) **TASZ – aggiornamento calendario Trofeo**

La **Giunta Sportiva** ha approvato la sostituzione della gara di Avola, annullata, con la cronoscalata Giarre Montsalice Milo quale gara valida per il girone Centro Sud del TASZ 2022. Ha ritenuto tuttavia di aderire alla proposta della Commissione di effettuare una ricognizione sulla effettiva partecipazione dei piloti al Trofeo di Zona, proponendo eventualmente al CSN per il 2023 un diverso format multi-regionale.

f) **Campagnolo Legend**

La **Giunta Sportiva**, pur considerando i tragici eventi verificatisi, si è trovata d'accordo con la Commissione di applicare la norma e di non ritenere valida per il CIRM la gara Campagnolo Legend in quanto si sono disputate solo 3 delle 8 prove previste.

g) **RDS Velocità in Circuito Auto Storiche – regolamentazione cambio conduttore**

La **Giunta Sportiva** ha approvato l'integrazione dell'art. 6 – Caratteristiche e svolgimento delle competizioni del RDS Velocità in Circuito Auto Storiche per disciplinare le modalità di effettuazione del cambio di conduttore durante la gara: **“ Il Cambio del Conduttore dovrà effettuarsi con le seguenti modalità, sotto la responsabilità del Direttore Sportivo/Concorrente, con le seguenti tempistiche:**

a) **1° cambio: tra il 30'00 ed il 50'00 minuto di gara**

b) **2° cambio: tra il 70'00 ed il 90'00 minuto di gara**

Fermata obbligatoria nelle finestre previste per la sosta: se non effettuate durante l'intervallo di tempo previsto all'equipaggio sarà applicata la penalizzazione di 2' (due minuti)”.



VELOCITA' IN CIRCUITO

La **Giunta Sportiva**, per chiarire ulteriormente come applicare la penalità in giri richiesta dalla Commissione come linea guida, ha approvato l' integrazione dell' art 16 - PENALITÀ IN TEMPO, STOP AND GO, DRIVE THROUGH E RETROCESSIONE IN GRIGLIA.

Tali sanzioni sono inflitte per condotte in violazione delle norme sportive di comportamento in gara e sono costituite da: “a) Penalità in tempo e giri

La penalità in tempo deve essere espressa in minuti e/o secondi; la penalità in giri deve essere espressa in giri (i giri potranno essere cancellati, detratti, etc.).

Le penalità sopra riportate potranno essere utilizzate entrambe.

Non è richiesta la convocazione dell'incolpato al fine dell'applicazione delle penalità in tempo e giri.”

GRUPPO UFFICIALI DI GARA

a) DAP

La **Giunta Sportiva** ha approvato che i DAP vengano inseriti negli elenchi degli Ufficiali di gara Nazionali (art. 199 del RSN). Ha approvato inoltre i requisiti per esercitare la qualifica di DAP:

- età compresa tra i 30 ed i 65 anni
- titolo di scuola media superiore
- possesso di qualsiasi licenza sportiva in corso di validità

escludendo pertanto che si debba avere una anzianità almeno di quattro anni consecutivi.

Ha deciso invece di stralciare dall'art. 15 dell'appendice 2 del RSN le norme che riguardano le procedure dello svolgimento dell'esame per DAP ivi compresa la composizione della commissione d'esame che verranno pubblicate come specifiche al momento in cui l'esame verrà bandito. La Giunta ha chiesto al GUG di rivedere per il 2023 la normativa sugli esami anche per le altre qualifiche, limitandosi anche in questo caso a regolamentare i requisiti generali e inserendo le specifiche al momento in cui gli esami saranno banditi.

b) Associazione Ufficiali di Gara

La **Giunta Sportiva** ha approvato l'obbligo della licenza per tutte le Associazioni di Ufficiali di Gara richiamandosi sia all'art. 6 del RSN sia all'art. A.9 dell'appendice 1 al RSN.

In merito alla questione del numero minimo di Ufficiali di Gara associati necessari per ottenere il rilascio ed il rinnovo della licenza di Associazione, la Giunta ha chiesto al GUG di rivedere la norma sullo statuto delle ASD, in modo da verificare la possibilità di togliere il numero minimo di associati o per lo meno di abbassarlo a 15 per tutte.

AREA TECNICA – settore SICUREZZA

a) Sedili omologati secondo lo standard FIA in tutte le gare

La **Giunta Sportiva**, vista la decisione della FIA di imporre un nuovo standard di sicurezza per i sedili che entrerà in vigore dal 2029, ha deciso di approvare l'adeguamento alla norma FIA anche per le gare nazionali. Ha chiesto pertanto all'Area Tecnica di pubblicare da subito il comunicato FIA opportunamente tradotto affinché tutti sappiano che i sedili attualmente omologati FIA saranno utilizzabili fino a dicembre 2028 e che i nuovi sedili verranno messi in commercio già dal prossimo anno.

b) Licenza Costruttore D

La **Giunta Sportiva** ha ritenuto opportuno approvare la richiesta della Area Tecnica di obbligare al possesso della licenza di Costruttore Equipaggiamenti di Sicurezza grado D a titolo gratuito anche le ditte iscritte all'ANFIA escludendo però l'UNRAE; tuttavia ha dato mandato al Segretario di concordare con ANFIA le modalità del rilascio della licenza.

La Giunta ha inoltre approvato l'inserimento degli Halo tra gli equipaggiamenti tecnici della vettura (licenza Costruttore C) togliendoli dagli equipaggiamenti di sicurezza (licenza costruttore D) come è nella realtà.

AREA TECNICA – Passaporti tecnici

a) Passaporti tecnici vetture E2SS non conformi

A seguito dei numerose segnalazioni provenienti da Commissari Tecnici ma anche dalla Commissione Slalom riguardo ad un numero ragguardevole di vetture E2SS che sembrano non essere conformi alla



regolamentazione, la **Giunta Sportiva**, nello stigmatizzare il comportamento dei Commissari Tecnici che hanno rilasciato detti passaporti, ha dato mandato all'Ing. De Felice di aprire immediatamente una indagine, avvalendosi dell'aiuto di altri 3 tecnici di sua fiducia, per verificare se effettivamente le vetture indicate nell'elenco siano o meno conformi alla regolamentazione vigente. A conclusione dell'indagine, la Giunta deciderà la sospensione dei passaporti irregolari e quali provvedimenti adottare nei confronti dei Commissari che hanno rilasciato tali passaporti.

b) Rinnovo passaporti

Tenuto conto che da gennaio 2023 dovranno essere visionati nuovamente circa passaporti tecnici il cui rinnovo era stato posticipato a causa del COVID, la **Giunta Sportiva** ha sollecitato la Segreteria e l'Ing. De Felice di cercare una semplificazione delle modalità del rilascio di tali passaporti.

REGOLAMENTO SPORTIVO NAZIONALE

a) Art. 215

Poiché nel corso dell'iter che porta all'esame da parte della Corte Sportiva d'Appello dei ricorsi proposti avverso le decisioni adottate in sede di gara sono emerse delle difficoltà procedurali che portano ad un allungamento dei tempi non in linea con la necessaria speditezza richiesta, la **Giunta Sportiva** ha approvato l'inserimento, prima dell'ultimo comma dell'art. 215, di un ulteriore comma: “ **In caso di presentazione di preavviso d'appello, il Collegio dei CC.SS./Giudice Unico trasmette alla Segreteria della Corte Sportiva d'Appello la decisione adottata e la documentazione su cui la pronuncia è fondata, ivi compresi eventuali video.**”

b) Art. 188

La **Giunta Sportiva** ha approvato l'integrazione dell'art. 188 del RSN secondo comma con “**mancato pagamento dei premi e contributi**”.

AUTOMODELLISMO

La Giunta ha deliberato, in virtù della situazione venutasi a creare nel corso di quest'anno che vede le dimissioni di 3 membri della Commissione tra cui il Presidente, una flessione del 71% del rilascio delle licenze di automodellismo rispetto agli stessi mesi 2021, la cancellazione di numerose gare iscritte a calendario tra cui gare titolate, di congelare momentaneamente il montepremi inizialmente previsto per la disciplina visto il depauperamento del contenuto agonistico della disciplina. Viste le idee migliorative proposte del neo-componente della Commissione, Giubilei per rivedere l'organizzazione del settore dell'automodellismo, la **Giunta Sportiva** ha dato mandato al Segretario di verificare se è possibile organizzare un Campionato Italiano Automodellismo con le gare ancora in calendario e di convocare una riunione cognitiva con i componenti della Commissione rimasti in carica per verificare la situazione della disciplina. La relazione del Segretario verrà portata alla prossima **Giunta Sportiva** per una decisione sul proseguo della disciplina nel futuro.

a) Compenso agli Ispettori

La **Giunta Sportiva** ha deciso di aggiornare il compenso relativo ai sopralluoghi effettuati dagli Ispettori di Sicurezza alle piste/circuiti (Kartodromi, Minimpianti, Autodromi) o ai percorsi delle gare in salita (anche per le sole auto storiche) da euro 250 ad euro 350. Per tutti gli altri percorsi di gara da euro 150 ad euro 250. Le spese di missione dell'Ispettore rimangono a carico dell'Organizzatore.

5. Ratifica Delibere del Presidente

Sono portate a ratifica le Delibere del Presidente dal n. 18 al n. 27.

Pertanto

la **Giunta Sportiva**, **vista** la Delibera 18/2022 dell'19 aprile 2022, allegata al presente verbale alla lett. F), con la quale il Presidente ha stabilito che la **Giunta Sportiva**, nel caso intenda respingere proposte o ribaltare iniziative delle Commissioni, debba interpellare sempre, anche nel corso delle sue riunioni, il Presidente della Commissione interessata, o persona da questo designata, prima di prendere ogni decisione; **visto** l'art. 10.2 lett. n) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; assume la seguente

DELIBERAZIONE n.50/2022

di ratificare la deliberazione n. 18/2022 adottata in via d'urgenza dal Presidente Sticchi Damiani in data del 19 aprile 2022.

Inoltre

la **Giunta Sportiva**, **vista** la Delibera 19/2022 del 21 aprile 2022, allegata al presente verbale alla lett. G), con la quale il Presidente ha stabilito di approvare il calendario del Trofeo Auto Storiche Salita di Zona 2022 e l'iscrizione senza oneri aggiuntivi delle gare che non siano ancora a calendario; **visto** l'art. 10.2 lett. n) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; assume la seguente

DELIBERAZIONE n.51/2022

di ratificare la deliberazione n. 19/2022 adottata in via d'urgenza dal Presidente Sticchi Damiani in data del 21 aprile 2022.

Inoltre

la **Giunta Sportiva**, **vista** la Delibera 20/2022 del 21 aprile 2022, allegata al presente verbale alla lett. H), con la quale il Presidente ha deciso di rilasciare dichiarazione di interesse sportivo/agonistico per la costruzione del kartodromo integrato sperimentale come da manifestazione di interesse del comune di Campagnano da presentare al Dipartimento per lo Sport della presidenza del Consiglio dei Ministri; **visto** l'art. 10.2 lett. n) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; assume la seguente

DELIBERAZIONE n.52/2022

di ratificare la deliberazione n. 20/2022 adottata in via d'urgenza dal Presidente Sticchi Damiani in data del 21 aprile 2022.

Inoltre

la **Giunta Sportiva**, **vista** la Delibera 21/2022 del 5 maggio 2022, allegata al presente verbale alla lett. I), con la quale il Presidente di autorizzar i concorrenti che utilizzano vetture Racing Start ad impiegare alcuni degli pneumatici appartenenti al gruppo Michelin aggiudicatario della gara di appalto; **visto** l'art. 10.2 lett. n) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; assume la seguente

DELIBERAZIONE n.53/2022

di ratificare la deliberazione n. 21/2022 adottata in via d'urgenza dal Presidente Sticchi Damiani in data del 5 maggio 2022.

Inoltre

la **Giunta Sportiva, vista** la Delibera 22/2022 del 16 maggio 2022, allegata al presente verbale alla lett. L), con la quale il Presidente ha deciso di considerare il Rally Targa Florio effettuato in data 6 maggio come ultimato e valido a tutti gli effetti; **visto** l'art. 10.2 lett. n) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; assume la seguente

DELIBERAZIONE n.54/2022

di ratificare la deliberazione n. 22/2022 adottata in via d'urgenza dal Presidente Sticchi Damiani in data del 16 maggio 2022.

Inoltre

la **Giunta Sportiva, vista** la Delibera 23/2022 del 16 maggio 2022, allegata al presente verbale alla lett. M), con la quale il Presidente ha approvato la modifica dell'art. 21.2 della Norma Generale Rally 2022 relativamente ai controlli di sicurezza nello shakedown; **visto** l'art. 10.2 lett. n) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; assume la seguente

DELIBERAZIONE n.55/2022

di ratificare la deliberazione n. 23/2022 adottata in via d'urgenza dal Presidente Sticchi Damiani in data del 16 maggio 2022.

Inoltre

la **Giunta Sportiva, vista** la Delibera 24/2022 del 16 maggio 2022, allegata al presente verbale alla lett. N), con la quale il Presidente ha deciso di rivedere i prezzi del servizio tracking nel rally auto moderne in conseguenza della mancata fornitura dei modelli aggiornati; **visto** l'art. 10.2 lett. n) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; assume la seguente

DELIBERAZIONE n.56/2022

di ratificare la deliberazione n. 24/2022 adottata in via d'urgenza dal Presidente Sticchi Damiani in data del 16 maggio 2022.

Inoltre

la **Giunta Sportiva, vista** la Delibera 25/2022 del 16 maggio 2022, allegata al presente verbale alla lett. O), con la quale il Presidente ha stabilito di assegnare il punteggio pieno ai partecipanti della 106^a edizione della Targa Florio conclusasi in data 7 maggio; **visto** l'art. 10.2 lett. n) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; assume la seguente

DELIBERAZIONE n.57/2022

di ratificare la deliberazione n. 25/2022 adottata in via d'urgenza dal Presidente Sticchi Damiani in data del 16 maggio 2022.

Inoltre

la **Giunta Sportiva, vista** la Delibera 26/2022 del 26 maggio 2022, allegata al presente verbale alla lett. P), con la quale il Presidente ha approvato lo spostamento del 20° slalom Agro Ericino, organizzato da Kinisia Karting Club, alla data del 19 giugno 2022 con il mantenimento della validità di Campionato Italiano Slalom; **visto** l'art. 10.2 lett. n) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; assume la seguente

DELIBERAZIONE n.58/2022

di ratificare la deliberazione n. 26/2022 adottata in via d'urgenza dal Presidente Sticchi Damiani in data del 26 maggio 2022.

Inoltre

la **Giunta Sportiva**, **vista** la Delibera 27/2022 del 26 maggio 2022, allegata al presente verbale alla lett. Q), con la quale il Presidente ha stabilito di approvare le modifiche al Regolamento Sportivo TCR 2022; **visto** l'art. 10.2 lett. n) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; assume la seguente

DELIBERAZIONE n.59/2022

di ratificare la deliberazione n. 17/2022 adottata in via d'urgenza dal Presidente Sticchi Damiani in data del 26 maggio 2022.

6.Varie ed eventuali

a) Rotax Senior 2021

La **Giunta Sportiva**, tenuto conto del fatto che nel corso della finale Nazionale 2021 Rotax Max Challenge Gara 3 i Commissari Sportivi hanno comminato una sanzione al pilota Andrea Giudice tale da portare alla sua retrocessione in classifica a favore del pilota Nicola Guerra, con conseguente ricorso alla Corte Sportiva d'Appello della Federazione da parte del concorrente Foo Drivers; **vista** la decisione della Corte Sportiva che aveva respinto in rito il ricorso; **vista** la decisione del Collegio di Garanzia del CONI n. 19-22 con cui è stata annullata la decisione sopra menzionata; **tenuto conto** che, con la decisione del Collegio di Garanzia, è stata sostanzialmente ripristinata la classifica che vedeva il sig. Giudice campione; considerato che il Guerra ha impugnato al TAR la decisione del Collegio di Garanzia, per l'annullamento ed il risarcimento del danno; **visto** che non è stata richiesta la sospensiva e pertanto si arriverà ad una conclusione in tempi molto lunghi, anche in considerazione della possibilità di ricorso successivo al Consiglio di Stato; **considerata** la necessità di dare seguito alla decisione del Collegio di Garanzia; **visto** quanto stabilito dall'ultimo comma dell'art.160 Regolamento Sportivo Nazionale; **visto** l'art. 10.2 lett. b) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI assume la seguente

DELIBERAZIONE n.61/2022

di dare mandato alla Commissione Karting di ordinare agli organizzatori della finale Nazionale 2021 Rotax Max Challenge Gara 3, svoltasi presso il Circuito di Jesolo il 17 ottobre 2021, di modificare, in attesa degli esiti del ricorso al Tar richiesto dal pilota Nicola Guerra, la classifica della gara sulla scorta della decisione del Collegio di Garanzia dello Sport del CONI che si allega e che ha accolto il ricorso della Foo Drivers, scuderia del pilota Andrea Giudice, nei confronti del pilota Nicola Guerra.

b) Compenso agli Ispettori

La **Giunta Sportiva** ha discusso l'argomento nell'ambito della regolamentazione.



c) TCR

Tenuto conto che nelle gare in salita le vetture con passaporto tecnico TCR sono inserite nella Racing Start Cup Turbo, la **Giunta Sportiva** ha chiesto all'Ing De Felice di verificare se quanto indicato nell'art. 27 del Regolamento Tecnico Racing Start sia sufficiente per chiarire la partecipazione di tali vetture nelle gare in salita, negli slalom, nei formula challenge e nelle gare sui minimpanti.

d) Medico Federale della Campania

La **Giunta Sportiva**, **tenuto conto** del fatto che la Federazione sportiva ACI si è dotata di una struttura adatta ad offrire la propria consulenza in ambito sanitario in tutte le questioni di ordine sportivo sanitario e di vigilare sulla tutela sanitaria dei partecipanti alle manifestazioni automobilistiche da essa indette; **considerato** che la situazione della regione Campania, dal punto di vista del rilascio dei certificati medici richiesti in ambito sportivo non appare del tutto sotto controllo; **considerato** opportuno operare un avvicendamento del Medico Federale Regionale, **tenuto conto** di quanto previsto dall'Appendice 8 Medica al Regolamento Sportivo Nazionale; **visto** l'art. 10.2 lett. b) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; assume la seguente

DELIBERAZIONE n.62/2022

di richiedere al Presidente Angelo Sticchi Damiani l'avvicendamento del Medico Federale Campania, sostituendo il Dr. Claudio Briganti, che attualmente ricopre il ruolo, con il Dr. Vincenzo Iannotta.

Alle ore 17,40, esaurito l'esame degli argomenti all'ordine del giorno, la riunione si conclude ed il collegamento in videoconferenza viene chiuso.

Il Presidente
Angelo Sticchi Damiani

Il Segretario degli Organi Sportivi
Marco Ferrari

Roma, 7 giugno 2022

Allegati al verbale della riunione di Giunta Sportiva del 7 giugno 2022

- a) Verbale del 12 aprile 2022
- b) Regolamento dei contributi sportivi
- c) Richiesta Motorsport Italia
- d) Richiesta AC Modena
- e) Proposte modifica regolamentare 2022
- f) Delibera Presidente n. 18/2022
- g) Delibera Presidente n. 19/2022
- h) Delibera Presidente n. 20/2022
- i) Delibera Presidente n. 21/2022
- l) Delibera Presidente n. 22/2022
- m) Delibera Presidente n. 23/2022
- n) Delibera Presidente n. 24/2022
- o) Delibera Presidente n. 25/2022
- p) Delibera Presidente n. 26/2022
- q) Delibera Presidente n. 27/2022